



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "AEROPORTO DI CASELLE, SEMPRE PIU' ALLO SBANDO"
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 17 DICEMBRE
2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- Alitalia ha da poco annunciato a partire dal prossimo mese il taglio del volo tra Torino Caselle ed Amsterdam, nonostante si tratti di un volo con frequentazione molto elevata e strategico per via delle numerose connessioni internazionali disponibili dall'aeroporto olandese, e inoltre questo volo facesse parte degli accordi tra enti locali ed Alitalia;
- solo due mesi fa Alitalia aveva tagliato anche il collegamento per Mosca, mentre Luxair aveva eliminato il collegamento per Lussemburgo spostandolo su Milano Malpensa;
- anche Ryanair ha annunciato il taglio dal prossimo marzo di metà delle proprie rotte da Torino Caselle, ovvero quelle per Parigi, Madrid e Barcellona-Girona;
- a fronte della perdita di queste rotte, l'unica nuova rotta prevista è un volo Easyjet per Londra, destinazione peraltro già servita da altre linee aeree;
- in generale, Torino Caselle è ormai solo il tredicesimo aeroporto d'Italia per passeggeri (dati Assaeroporti di ottobre 2012), dietro a quelli di aree metropolitane ben più piccole come Bari, Bologna, Catania e Pisa, e per poco non è stato superato anche da Cagliari;
- inoltre è stato annunciato un significativo taglio del numero degli addetti ai servizi di ristorazione dell'aerostazione (da 43 a 12 addetti), con conseguente agitazione sindacale;
- questo scenario si verifica in un momento in cui la Città sta vendendo a privati la maggior parte delle proprie residue quote di proprietà dell'aeroporto;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le ragioni del taglio del volo Alitalia su Amsterdam, quale ne fosse il load factor medio e quanto sia costato tale volo alle casse pubbliche negli scorsi anni;
- 2) quali siano le ragioni del taglio delle rotte Ryanair;
- 3) quali siano le ragioni del taglio occupazionale nei servizi di ristorazione e le conseguenze sul servizio agli utenti dell'aeroporto, e come si pensi di prendersi carico dei lavoratori;

- 4) a fronte di questi accadimenti, quali siano i piani di sviluppo per l'aeroporto di Caselle garantiti dai suoi soci privati, anche a fronte dell'ulteriore privatizzazione attualmente in corso.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino