



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "TRASPORTO PUBBLICO DI SUPERFICIE PRESSO LA STAZIONE REBAUDENGO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 10 MARZO 2014.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- da qualche tempo è stata aperta al pubblico la stazione Rebaudengo-Fossata del Servizio Ferroviario Metropolitano;
- a tutt'oggi, la stazione è servita in superficie dalla sola Linea di bus 21, nonché, ad una certa distanza, da una fermata della Linea 75;
- sarebbe dunque opportuno capire se sia possibile far transitare di fronte alla stazione altre linee di superficie, incentivando l'interscambio tra bus e treni per giungere velocemente il centro città;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se siano stati valutati, insieme alle altre autorità competenti, i costi ed i benefici delle seguenti possibilità:

- 1) deviare la Linea 2 da corso Grosseto su via Ala di Stura, via Fossata, via Lauro Rossi, corso Vercelli o corso Giulio Cesare, riprendendo il percorso attuale su via Sempione/via Gottardo;
- 2) deviare la Linea 75 da via Breglio su via Fossata, via Ala di Stura, corso Grosseto, corso Giulio Cesare e via Porpora, eventualmente in congiunzione con la modifica del tracciato della Linea 2, sostituendone il tratto abbandonato;
- 3) deviare la Linea 46 o la Linea 51 da via Cigna/corso Vercelli su via Lauro Rossi, via Fossata, via Ala di Stura e corso Grosseto, fino a piazza Rebaudengo;
- 4) se vi sia l'intenzione di adottare queste od altre modifiche alla rete di trasporto pubblico di superficie per servire meglio la stazione.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino