



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "USO DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DA PARTE DELLE BICICLETTE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 19 GENNAIO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- negli ultimi anni si è assistito a un forte aumento del numero di biciclette in circolazione per Torino, nonché a un incremento delle corsie e piste ciclabili e ciclopedonali;
- tuttavia la rete di corsie riservate o condivise è ancora ben lontana dal servire tutti gli angoli della città, per cui le biciclette, pur utilizzando la carreggiata veicolare, spesso per poter attraversare strade ad alto traffico sono costrette a servirsi delle strisce pedonali;
- inoltre vi sono diverse situazioni in cui la corsia o pista ciclabile inizia o finisce in un punto che la bicicletta può ragionevolmente raggiungere solo tramite un attraversamento pedonale;
- tuttavia, in queste condizioni, si verificano spesso equivoci e discussioni tra pedoni, ciclisti e automobilisti sul fatto che l'uso delle strisce pedonali da parte dei ciclisti sia legittimo, se viga o meno l'obbligo di scendere dalla bicicletta e attraversare a mano, e se i ciclisti in attraversamento, nel caso in cui non vi sia un semaforo, abbiano la precedenza sulle auto in arrivo, come i pedoni, oppure no;
- in una delle situazioni suddette, e precisamente l'attraversamento di piazza Statuto all'angolo di corso San Martino sul lato est, dove le bici che percorrono la piazza devono portarsi sul lato sinistro della carreggiata per imboccare la corsia a loro riservata, risulta che la Polizia Municipale abbia elevato multe a ciclisti che per raggiungere la corsia transitavano sulle strisce pedonali con il verde pedonale acceso, in quanto lo facevano in sella alla bicicletta e non con la bicicletta a mano;
- tuttavia la circolare n. 4444 dell'1 agosto 2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prescrive che "Qualora circolino in promiscuo con i pedoni, i ciclisti sono tenuti ad attraversare sugli attraversamenti pedonali, che godono di precedenza ai sensi dell'articolo 40, comma 11, del Codice; se sono presenti lanterne semaforiche pedonali, ai sensi dell'articolo 41, comma 15, i ciclisti devono assumere il comportamento dei pedoni di cui al medesimo articolo 41, comma 5, intendendo che sono fermi o attraversano quando c'è via libera per i pedoni, senza necessariamente scendere dalla bicicletta", e inoltre che anche "in assenza di percorso promiscuo pedonale e ciclabile ...

l'attraversamento sulle strisce pedonali in sella al velocipede è consentito", tutto questo fatto comunque salvo il disposto dell'articolo 182, comma 4, che prescrive di portare comunque la bicicletta a mano nel caso in cui "per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni";

- pertanto pare chiaro che, sia in caso di presenza di un semaforo pedonale che in caso di attraversamento non semaforizzato, è consentito ai ciclisti l'attraversamento sulle strisce pedonali in sella alla bicicletta purché questo non crei intralcio o pericolo per i pedoni;

#### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se, in base al Codice della Strada e alla circolare sopra esposta, ritengano dunque legittimo che i ciclisti attraversino le strade sulle strisce pedonali in sella alla bicicletta e non con la bici a mano, quando le condizioni della circolazione lo permettano senza creare pericolo o intralcio ai pedoni; oppure, se non lo ritengano legittimo, su quali norme e considerazioni basino tale convinzione;
- 2) se inoltre, combinando quanto sopra con il disposto dell'articolo 40, comma 11, l'Amministrazione confermi che i ciclisti che utilizzano in sella al velocipede un attraversamento pedonale non semaforizzato godano del diritto di precedenza allo stesso modo dei pedoni;
- 3) se la Polizia Municipale sia informata di quanto sopra, e se l'Amministrazione intenda comunicarlo con maggiore chiarezza alla cittadinanza e come, vista la confusione che regna in proposito.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino