



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 43

Approvata dal Consiglio Comunale in data 16 marzo 2015

OGGETTO: PROVVEDIMENTI CONTRO LA MALASOSTA E LE VIOLAZIONI DELLE AREE RISERVATE A PEDONI E MEZZI PUBBLICI.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO

che la Città, tramite la Polizia Municipale, nonché tramite gli ausiliari del traffico di GTT attivati in base all'articolo 58 del contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino, ha la responsabilità primaria per la garanzia del rispetto del Codice della Strada sul proprio territorio e dell'usabilità e sicurezza delle strade cittadine per tutte le loro tipologie di utenza;

CONSIDERATO CHE

- la Città è oggetto di un crescente fenomeno di violazioni del Codice della Strada relative alla sosta vietata in posizioni di intralcio alla sicurezza ed alla scorrevolezza della circolazione, in doppia fila su strade di scorrimento, sulle strisce e sugli attraversamenti pedonali e sui relativi scivoli di accesso ai marciapiedi, sulle piste e corsie ciclabili, presso gli incroci in posizione limitante la visibilità, nelle piazze auliche e nelle aree pedonali in genere, sulle aree di transito e fermata dei mezzi pubblici, presso le postazioni del bike sharing e del car sharing, sui passi carrai e sui posti riservati ai disabili, al carico e scarico merci e ad altre categorie protette; all'abuso da parte di veicoli non autorizzati delle corsie e strade riservate al mezzo pubblico e delle corsie e piste ciclabili; ed all'ingresso di veicoli non autorizzati nelle aree pedonali;
- tale fenomeno crea pericolo per la circolazione e per le persone, danneggia la mobilità di tutti i torinesi, rende meno competitivo il mezzo pubblico e crea nella cittadinanza una sensazione di impunità diffusa per gli incivili, che è necessario contrastare con forza;
- gli sforzi messi in campo dalla Polizia Municipale, nonché dagli ausiliari del traffico di GTT attivati in base all'articolo 58 del contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino, non sono sufficienti a contrastare adeguatamente il fenomeno;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

- 1) ad accordarsi con GTT per un significativo potenziamento, rispetto a quanto già previsto dall'articolo 58 comma 2 del contratto di servizio ed attualmente in opera, del numero di ausiliari del traffico destinati al pattugliamento delle violazioni delle regole di sosta su tutto il territorio comunale, previa abilitazione ex articolo 17 comma 133 della Legge n. 127/1997 e s.m.i., con un accordo pluriennale in cui l'incremento dei costi resti a carico della Città, così come il ricavato delle contravvenzioni, ed in cui il potenziamento del servizio sia garantito per un certo numero di anni, concentrando l'azione dei nuovi ausiliari del traffico sulle tipologie di sosta vietata elencate nelle considerazioni sopra riportate e sull'abuso delle corsie e strade riservate al trasporto pubblico;
 - 2) ad intensificare, nell'ambito dei controlli stradali effettuati dalla Polizia Municipale, le attività di contrasto alle violazioni del Codice della Strada che creano pericolo o disagio per le categorie più deboli di utenti della strada, tra cui il mancato rispetto della precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali, l'uso pericoloso o non autorizzato delle biciclette e dei veicoli a motore nei portici e nelle aree pedonali, l'invasione e l'ostruzione delle corsie e piste ciclabili da parte di veicoli in transito o in sosta;
 - 3) a studiare un piano per l'installazione di ulteriori telecamere per rilevare e contestare automaticamente le violazioni relative all'uso non autorizzato di corsie e strade riservate al mezzo pubblico ed all'ingresso non autorizzato nelle aree pedonali.
-