



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PEDONI E CICLISTI, IN PIAZZA BERNINI E PIAZZA RIVOLI SONO UN BERSAGLIO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 23 MARZO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- nelle sistemazioni a rotonda di piazza Bernini e di piazza Rivoli, realizzate nel 2006 dopo i lavori di costruzione della metropolitana, sono stati previsti attraversamenti pedonali non semaforizzati o comunque con semafori non attivi;
- in piazza Bernini gli attraversamenti sono leggermente rialzati e sono corredati di semaforo giallo lampeggiante, mentre in piazza Rivoli sono indicati soltanto dalla normale segnaletica verticale ed orizzontale;
- specialmente in piazza Rivoli, dove gli attraversamenti sono più lunghi e più lontani dal centro della rotonda e quindi sono raggiunti dalle auto a velocità maggiore, l'attraversamento dei pedoni è piuttosto pericoloso;
- in piazza Bernini sono inoltre indicati attraversamenti ciclabili paralleli a quelli pedonali, ma che essi non sono raggiungibili dalle biciclette se non percorrendo i marciapiedi pedonali della piazza;
- in piazza Rivoli non sono indicati attraversamenti o corsie ciclabili di alcun genere;
- stando a notizie di stampa, l'Amministrazione avrebbe avuto indicazione dal Ministero delle Infrastrutture di riaccendere i semafori pedonali a chiamata di piazza Bernini;
- tuttavia tali semafori a chiamata, nei passati periodi di accensione, funzionavano piuttosto male, in quanto i pedoni, dopo aver premuto il pulsante, si stancavano di attendere il verde e attraversavano di corsa a semaforo ancora rosso, dopodiché quando il semaforo scattava sul rosso per le auto non vi erano più pedoni in attraversamento, e in compenso si creava una coda di auto che giungeva facilmente a bloccare l'interno della rotonda;
- questo fenomeno potrebbe essere mitigato rivedendo la temporizzazione dei semafori e dotandoli di un contatore luminoso di secondi che mostri il tempo rimasto prima dell'accendersi del verde pedonale;

- in generale, la percorribilità delle rotonde per le auto è piuttosto difficoltosa per via dell'elevato traffico, e che in entrambi i casi le auto in attesa di immettersi nella rotonda sono costrette ad avanzare piano piano ben oltre le linee di arresto per poter avere una chance di "infilarsi" in mezzo al traffico che percorre la rotonda.

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se dispongano di dati sull'incidentalità per pedoni e ciclisti delle piazze Bernini e Rivoli e quali siano;
- 2) se e quando intendano riaccendere i semafori pedonali di piazza Bernini, e in tal caso come intendano ovviare ai problemi riscontrati nei passati periodi accensione;
- 3) se abbiano considerato e se intendano realizzare misure per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali di piazza Rivoli e quali;
- 4) se e come intendano affrontare il problema dell'attraversamento ciclabile delle piazze, in particolare tracciando corsie ciclabili o ciclopedonali che colleghino gli attraversamenti ed i controviai/piste ciclabili delle strade che si immettono nelle piazze;
- 5) se non ritengano opportuno ridurre le larghezze interne delle rotonde ed avanzare le linee di arresto per facilitare l'immissione dei veicoli, o comunque affrontare il problema in altro modo.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino