



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "SOTTOPASSO DI PORTA NUOVA E INGRESSO IN STAZIONE DA VIA NIZZA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 25 MARZO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- esiste sotto la stazione di Porta Nuova un sottopasso pedonale di proprietà comunale che collega via Nizza e via Sacchi all'altezza di via Berthollet e di corso Stati Uniti, accorciando di oltre 500 metri il percorso tra le due vie;
- il sottopasso è chiuso ormai da diversi lustri per motivi di sicurezza;
- tale sottopasso sarebbe particolarmente utile anche per le biciclette, che, in assenza di piste o corsie ciclabili nel tratto di corso Vittorio Emanuele II antistante la facciata della stazione, devono sottostare a grandi difficoltà e pericoli per passare da un lato all'altro della stazione e andare da San Salvario a San Secondo e viceversa;
- una parziale alternativa al sottopasso per i pedoni, per accorciare il percorso tra le due vie, consisteva nell'entrare sul marciapiede del binario 1 di Porta Nuova dal vicino cancello affacciato su via Nizza, per poi attraversare l'interno della stazione all'altezza delle testate dei binari, ma che anche questo percorso è divenuto impraticabile perché il cancello è stato recentemente chiuso al pubblico, costringendo le persone a transitare per forza all'interno dell'edificio principale della stazione tramite un percorso più lungo;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quale sia la valutazione dell'Amministrazione sulla possibilità di riapertura almeno diurna dell'antico sottopasso pedonale da via Nizza a via Sacchi, possibilmente in modalità ciclopedonale, usando moderne tecnologie di sicurezza per evitarne il degrado;
- 2) se, in mancanza di tale riapertura, non sia possibile perlomeno intervenire presso Grandi Stazioni e RFI per ottenere la riapertura al pubblico del cancello pedonale da via Nizza al marciapiede del binario 1 di Porta Nuova.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino