



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "CIRCOLAZIONE DEI TAXI NELLE ISOLE PEDONALI: METTIAMO DELLE REGOLE?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 24 NOVEMBRE 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- la Città ha istituito isole pedonali in gran parte del centro cittadino (ZTL Pedonale) ed in altre aree del territorio comunale;
- in tali aree, non direttamente servite dal trasporto pubblico di linea, l'unica forma di trasporto pubblico disponibile per tutti i cittadini è data dai taxi, che per questo motivo hanno la possibilità di percorrere le isole pedonali per caricare e scaricare i clienti davanti ai portoni ed ai locali siti al loro interno, per il tratto strettamente necessario;
- questa possibilità risulta a maggior ragione necessaria in quanto i taxi svolgono spesso un servizio a favore dei turisti, i quali più difficilmente sarebbero in grado di scendere o salire in punti diversi e lontani dalla loro effettiva destinazione o provenienza, e orientarsi da soli;
- tuttavia, in particolare dopo avere effettuato lo scarico, il tassista non ha un modo semplice di dimostrare di essere entrato col proprio veicolo nell'isola pedonale per completare un servizio, e questo, a detta di segnalazioni ricevute, ha provocato più volte discussioni con agenti della Polizia Municipale che contestavano il diritto del tassista a transitare;
- inoltre l'elevata quantità di aree pedonalizzate nel centro, nonché l'intenzione più volte dichiarata di aumentarle ancora in futuro, creano difficoltà al tassista che dal centro, pur caricando il cliente o ricevendo la chiamata in area non pedonale, deve recarsi verso destinazioni site direttamente al di là dell'area pedonale;
- in particolare il problema si crea per i taxi che attendono la chiamata presso l'area di stazionamento di via Santa Teresa angolo piazza San Carlo, che, per portare un cliente ad esempio presso le stazioni ferroviarie, non potendo percorrere l'isola pedonale di piazza San Carlo, devono compiere un lungo giro per via Bogino o via San Francesco da Paola, provocando un aggravio di spesa al cliente di due o tre Euro su percorsi anche brevi, e conseguenti contestazioni;
- tuttavia l'isola pedonale di piazza San Carlo è già percorsa regolarmente da un altro servizio pubblico, ossia il bus turistico Eco City Tour Torino gestito dalla società Cavourese, il cui percorso, come rilevabile direttamente dalla cartina pubblicata sul sito di tale società, percorre regolarmente le isole pedonali di piazza San Carlo, via Lagrange, via e piazza

- Carlo Alberto e piazza Castello, tra l'altro percorrendole in alcuni casi anche contromano rispetto al normale senso di marcia dei veicoli autorizzati;
- oltretutto, in base all'articolo 11 del D.P.R. 503 del 24 luglio 1996, commi 3 e 4, qualsiasi isola pedonale che sia già aperta alla circolazione anche di un solo tipo di mezzo pubblico deve essere aperta anche alla circolazione dei veicoli al servizio dei disabili con regolare contrassegno, per cui anche questi veicoli possiedono il diritto di percorrere le aree pedonali sopra elencate;
  - inoltre, in base all'articolo 24 comma 6 del "Regolamento per la gestione unificata del servizio pubblico taxi nell'area metropolitana torinese", ai taxi "è sempre consentito l'uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i servizi pubblici, fatte salve eventuali limitazioni imposte da particolari esigenze di ordine pubblico o viabilità dal comune o ente proprietario della strada";
  - pertanto, stante anche l'obbligo generale dei tassisti di scegliere il percorso più breve e veloce (articolo 37 comma 1 del medesimo regolamento), si deve concludere che i taxi del parcheggio di via Santa Teresa siano autorizzati ad attraversare l'isola pedonale di piazza San Carlo ed anzi siano tenuti a farlo quando tale percorso risulta il più breve in funzione della corsa da effettuare, a meno che non esista una specifica disposizione dell'Amministrazione derivante da "particolari esigenze";
  - tuttavia la Polizia Municipale e l'Amministrazione non risultano essere del medesimo parere, indicando ai tassisti che il passaggio per piazza San Carlo è loro vietato;
  - d'altra parte, poiché lo scopo prioritario delle isole pedonali è quello di permettere la circolazione dei pedoni in tranquillità e sicurezza, sarebbe opportuno regolamentare in modo chiaro e stringente le condizioni e le modalità dell'ingresso nelle isole pedonali dei veicoli del trasporto pubblico non di linea, per esempio prevedendo, oltre al limite di velocità di 20 km/h già vigente nella ZTL Pedonale, l'uso obbligatorio di segnalatori luminosi e/o acustici della presenza del veicolo, e il divieto di ingresso in orari predefiniti di maggiore afflusso nonché in caso di manifestazioni o di presenza di particolari quantità di persone;

## INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) in quale modo la Polizia Municipale, incontrando un taxi all'interno di un'isola pedonale, accerti se la sua presenza in tale luogo è giustificata da un servizio oppure no;
- 2) quali siano attualmente le categorie di veicoli autorizzati a percorrere l'isola pedonale di piazza San Carlo oltre all'Eco City Tour, e se, anche in base alle considerazioni normative sopra riportate, siano effettivamente autorizzati a farlo anche i taxi;
- 3) se, in caso contrario, non ritengano più corretto considerare il parcheggio taxi di via Santa Teresa angolo piazza San Carlo come parte della ZTL Pedonale, permettendo quindi

l'attraversamento della piazza ai taxi provenienti da esso, negli orari e nelle condizioni in cui ciò non crei pericolo o eccessivo disturbo ai pedoni;

- 4) se vi siano altre aree pedonali, e quali, che sono attualmente percorse da servizi pubblici di qualsiasi genere, ed a cui dunque si applicano le medesime considerazioni normative sul passaggio dei veicoli con contrassegno disabili e dei taxi;
- 5) se, in vista di una auspicata generale pedonalizzazione del centro cittadino, non ritengano opportuno introdurre norme più chiare e specifiche per la circolazione dei taxi e degli altri servizi pubblici nelle isole pedonali, sia a garanzia dei tassisti e dei loro clienti affinché il servizio possa essere effettuato nel modo più comodo, efficiente ed economico possibile, sia a garanzia dei pedoni affinché essi non vengano messi in pericolo e disturbati eccessivamente dal passaggio di veicoli.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino