



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "LINEE GUIDA UTILIZZO FONDI PON METRO DA PARTE DELLA CITTÀ DI TORINO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI TROMBOTTO ED ALTRI IN DATA 12 FEBBRAIO 2016.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### APPRESO

che tra i programmi approvati nel luglio 2015 da parte della Commissione Europea il PON METRO dedicato alle Città Metropolitane rappresenta una novità assoluta;

### VERIFICATO

che l'Assessore alla Mobilità Urbana nelle Commissioni congiunte VI e II del 27 gennaio 2016 ha comunicato ai commissari che la Città di Torino disporrà di 8 milioni di fondi PON METRO da destinarsi alla mobilità così ripartiti:

- 2/2,5 milioni per la realizzazione della Zona 30 del controviale di corso San Maurizio (lato Giardini Reali);
- 2 milioni per proseguire nell'attuazione del Biciplan;
- 1 milione per la pedonalizzazione di via Monferrato;
- 0,5 milioni per stazioni di bicicletta;
- 2/2,5 milioni per l'infomobilità come evoluzione del servizio B.U.NE.T (Bike's Urban Network in Torino) realizzato da 5 T con la collaborazione del servizio di bike sharing;

### CONSIDERATO CHE

- il servizio B.U.NE.T è stato interamente promosso e supportato dagli Enti Locali ed è stato sviluppato utilizzando tecnologia Open Source con un investimento di poche decine di migliaia di Euro;
- il lavoro svolto all'interno di un altro progetto OPTICITIES copre integralmente le tematiche di infomobilità, fornendo informazioni in tempo reale su tutti i modi di trasporto (non solo la bicicletta). Sull'esempio della Città di Lione (partner e coordinatore del progetto Opticities), sarebbe importante, per questo progetto che gli strumenti di cui è dotato fossero mantenuti anche oltre la fine del progetto;

## INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) con il dettaglio maggiore possibile, quali siano le caratteristiche dell'investimento che l'Assessore alla Mobilità intende realizzare sull'infomobilità;
- 2) se non ritengano più opportuno impiegare le sopracitate risorse nell'attuazione del Biciplan;
- 3) se non ritengano di ridestinare le risorse indicate per la zona 30 del solo controviale di corso San Maurizio all'implementazione in alternativa della zona 30 in Vanchiglia (intesa come triangolo compreso tra i corsi San Maurizio e Regina Margherita e la via Vanchiglia, come da mozione (mecc. 2011 07374/002) approvata dal Consiglio Comunale del 23 gennaio 2012);
- 4) se, in luogo di un investimento di più di 2 milioni sull'infomobilità non sia più opportuno, essendo la città di Torino partner del progetto OPTICITIES:
  - ottimizzare le risorse già impiegate e sfruttare il lavoro già fatto all'interno del progetto che ha prodotto, come risultato, il navigatore multimodale in tempo reale TUE TO e la piattaforma multimodale dell'intera area metropolitana;
  - integrare all'interno del navigatore e della piattaforma di cui sopra, i dati che attualmente non sono stati ancora forniti dagli operatori (dati sul car sharing) e le informazioni sull'accessibilità ai mezzi pubblici ed alle fermate per i disabili, non ancora previste, ma che potrebbero essere incluse nell'applicazione TUE TO e nella mappa multimodale.

F.to: Maurizio Trombotto  
Michele Curto  
Marco Muzzarelli  
Vittorio Bertola